

Katowice, jak większość polskich miast, są coraz bardziej „zakorkowane” przez coraz większą ilość samochodów. Dla wyprowadzenia ruchu kołowego z centrum Ratusz planuje budowę czterech węzłów przesiadkowych, które mają już pozwolenie na budowę, gotowe są też ich projekty. Wiadomo również ile to będzie kosztowało i kiedy przewidywane jest zakończenie budowy. Przy każdym z węzłów - a planowane są cztery w: Ligocie, Brynowie, Zawodziu i przy ulicy Sądowej- powstaną duże parkingi w systemie „park&ride”, umożliwiające przesiadkę z samochodu na tramwaj, autobus czy pociąg. Realizacja węzła w Brynowie oraz na Zawodziu ma się zakończyć w roku 2018. W roku 2017 ma powstać centrum w Ligocie. Najpóźniej powstanie centrum przesiadkowe przy ulicy Sądowej. Ma być gotowe w roku 2019.